



Avec laposte.fr, je déménage  
et mon courrier aussi !

C'est parti !

# Ils veulent révolutionner les livraisons avec leur technique de réfrigération plus «écologique»

Mise au point à Perpignan, la solution de Coldway crée du froid en utilisant une réaction chimique écologique.



Pia (Pyrénées-Orientales), mercredi. Gilles Labranque, président de la société Sofrigam, et sa fille Laurence, qui dirige la « boutique du froid », présentent le Pulse 3, un scooter à 3 roues utilisé pour livrer des produits frais. TopSud News

Par **Christian Goutorbe**

Le 3 juillet 2019 à 09h16

La « boutique du froid » entend changer de manière radicale les livraisons isothermes du dernier kilomètre, notamment de produits alimentaires ou de médicaments. Cette nouvelle marque est portée par Sofrigam, une société familiale française spécialisée dans la fabrication de matériel logistique isotherme. Après avoir repris Coldway Technologies l'automne dernier, la PME dévoile de nouvelles ambitions et surtout sa nouvelle gamme de véhicules capables de sillonner les cœurs de ville avec des caissons isothermes équipés du dispositif Coldway Inside.

« C'est une technique de fabrication de froid par sorption, autrement dit par réaction chimique à partir de l'ammoniac en circuit fermé. C'est une solution vertueuse, écolo et parfaitement autonome pendant vingt-quatre heures, voire plus longtemps. Cela signifie qu'avec ce système, on n'utilise plus les [produits frigorigènes](#) de type HFC qui génèrent d'importants rejets de [CO2 dans l'atmosphère](#) et dont l'utilisation est en passe d'être interdite » explique Laurence Labranque, la directrice. « Lorsque nous avons réalisé la reprise, c'était

l'assurance que cette technologie stratégique sur la maîtrise du froid dans la petite logistique, allait rester en France et même qu'elle serait un important vecteur de développement économique » ajoute Gilles Labranque, PDG de Sofrigam et le père de Laurence.



Les véhicules de livraison sont conçus et tous assemblés en France, chez Coldway Technologies à Pia près de Perpignan ou à Monchy-Le-Preux près d'Arras (Pas-de-Calais). Avec le siège social de Rueil-Malmaison, Sofrigam emploie 95 personnes. La firme travaille en étroite collaboration avec les maisons Olibo (caissons isothermes) et Ligier qui fournit les petits véhicules légers à trois ou quatre roues pour se faufiler dans les centres-villes. « Nos caissons autonomes vont intéresser des petits opérateurs, des éleveurs qui veulent faire de la vente directe qui n'auront plus besoin de faire l'acquisition d'un véhicule frigo coûteux. Il leur suffira de glisser le caisson dans un de leur véhicule classique », argumente Florence Orsega, la directrice commerciale de Sofrigam.

L'aventure se double d'ambitions internationales notamment aux Etats-Unis où Sofrigam vient d'installer un bureau pour défendre cette doctrine vertueuse. Le système est déjà opérationnel en région parisienne avec une trentaine de petits véhicules de livraison de la société Saveurs & Sens.

## Commentaires

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

IDENTIFIEZ-VOUS POUR COMMENTER

## A découvrir

**Assistant (e) au RAF H/F (CDI)**

Cadremploi

**La Elodie - Body résille noir**

LE SLIP FRANCAIS

**Un gaspacho à la pastèque ? Léger et riche en antioxydants !**

Procter & Gamble

**PEUGEOT RECONNEXION**

PEUGEOT