



COOL NEWS !

eTGE, un TCO égal au diesel



MAN annonce un nouveau prix pour son eTGE entièrement électrique à 53 990 €. Le constructeur affirme aligner ainsi le coût total de détention (TCO) du modèle électrique sur son équivalent diesel. A noter que le moyen le plus rapide de charger reste une station de charge rapide, où la batterie peut atteindre 80% de sa capacité en seulement 45 minutes. Enfin, la garantie de 8 ans couvre la batterie.

Xxx



« Le Groupe Renault complète son offre de véhicules utilitaires électriques par le lancement de Renault MASTER Z.E. Hydrogen et Renault KANGOO Z.E. Hydrogen. Les clients professionnels pourront y trouver toute l'autonomie dont ils ont besoin pour leurs déplacements longue distance et un temps de recharge record. Des bénéfices qui vont bien au-delà, puisque Renault MASTER Z.E. Hydrogen et Renault KANGOO Z.E. Hydrogen pourront rouler avec une énergie de plus en plus décarbonée, respectueuse de l'environnement, et offrir tout le confort de conduite de l'électrique. » Denis Le Vot, Directeur Alliance de la Division Véhicules Utilitaires Renault-Nissan.

> JOURNÉE PORTES OUVERTES

SOFRIGAM RENFORCE SON OFFRE AVEC COLDWAY TECHNOLOGIES

Depuis le 1^{er} Novembre 2018, Coldway a rejoint le groupe Sofrigam, groupe français leader dans le packaging de la chaîne du froid. Une année pendant laquelle le dirigeant de ce groupe s'est concentré sur la réussite de la fusion de deux cultures fortes.

« **C**oldway est devenue Coldway Technologies et a recentré ses activités sur son cœur de métier : la fabrication de groupes de réfrigération autonomes, commente Gilles Labranque, Président de Sofrigam. Nous souhaitons offrir une gamme de produits en température dirigée, autonome, agile, qui assure la qualité du froid, le respect total de la consigne. C'est un point clé de Coldway Technologies, un élément différenciant car on rentre dans le monde de la précision avec un froid de haut de gamme. » David Tadiotto, Directeur des Opérations de Coldway Technologies ajoute : « Nos caissons isothermes sont équipés d'un groupe froid qui utilise un

réfrigérant naturel (Ndlr. Ammoniac). Il vient en substitution des HFC bannis et listés par la F-GAZ 2030. Son nom scientifique est le R717. Notre système de réfrigération fonctionne avec un mélange de poudres. Il est robuste et rentable sur un délai très court avec un ROI rapide. » La durée d'exploitation du système de réfrigération serait supérieure à 10 ans. La technologie peut paraître complexe vue de l'extérieur mais l'utilisation est simple. D'où l'expression 'Unplug and Play' qui signifie : « Je débranche et j'appuie sur le bouton pour démarrer un nouveau cycle de froid. » Enfin, cette technologie présente un point opérationnel très différenciant grâce à une électrovanne qui gère la régulation de la température dirigée. ■

Coldway Technologies sur Ligier Pulse 4.



1

2

3

4

5

1. (De g à d.) : David Stienne, Directeur Ater Métrologie, Bruno Duvergé, Député de la première circonscription du Pas-de-Calais, Gilles Labranque, PDG Sofrigam Group et Pierre Georget, maire de Vitry-en-Artois.

2. David Tadiotto, Directeur des Opérations de Coldway Technologies : « Nos caissons isothermes sont équipés d'un groupe froid qui utilise un réfrigérant naturel. »

3. La 'JPO' Sofrigam a également donné lieu à l'inauguration des nouveaux équipements du Centre d'essais thermiques ATER Métrologie qui permet de qualifier et certifier les nouveaux équipements destinés à la mobilité urbaine.

4. Guy Thomas, Président de Certibruit (au centre) avec la société Dynamo, spécialiste de la location de solution de mobilité électrique.

5. Gilles Labranque, Président de Sofrigam avec Pierre Besomi, animateur de la Journée Portes Ouvertes (JPO) à l'usine de Monchy-le-Preux (Pas-de-Calais), fin novembre 2019.

> DERNIER KILOMÈTRE

SAVEURS ET VIE LIVRE DES REPAS DANS PARIS

Saveurs et Vie exploite un parc de véhicules écoresponsables équipés des applications de Coldway Technologies pour la livraison de repas aux personnes isolées.

« **S**aveurs et vie est une entreprise de services à la personne, spécialiste de la livraison de repas à domicile pour personnes âgées, dépendantes ou fragilisées. Des menus frais et variés sont élaborés par nos diététiciennes et cuisiniers par nos traiteurs pour vous apporter plaisir et équilibre, commente Julie Burgy, responsable des achats de Saveurs et Vie.

Saveurs et Vie renouvelle son contrat avec la Mairie de Paris pour une durée de quatre ans. L'entreprise honore ce contrat avec une cinquantaine de véhicules utilitaires en froid actif : « Des traiteurs produisent pour notre compte, nous centralisons les commandes sur nos agences et livrons les usagers. » Saveurs et Vie a équipé sa flotte de containers autonomes Coldway de façon à respecter l'appel d'offres de la Mairie de



« **SAVEURS ET VIE, CE SONT DES REPAS LIVRÉS À DOMICILE, FRAIS ET SAVOUREUX DANS LE RESPECT STRICT DE LA CHAÎNE DU FROID. » JULIE BURGY, RESPONSABLE DES ACHATS DE SAVEURS ET VIE.**

Depuis sa création en 2001, Saveurs et vie accompagne les personnes âgées et fragiles en livrant des repas à domicile. Une vraie solution pour favoriser le maintien à domicile. Et dans ce cadre, nos livreurs apportent bien plus qu'un repas à domicile. Ils jouent en effet un rôle important en termes de lien social et de réconfort moral. » 2011 a été une année charnière puisque Saveurs et Vie a décroché son premier contrat Collectivité avec la Mairie de Paris. Fin 2017,

Paris. « Et pour mettre en œuvre ce plan de tournées, nous avons doté notre parc de 12 véhicules électriques équipés de containers Coldway Inside depuis juin 2017. » La flotte de livraison écoresponsable de Saveurs & Vie s'est enrichie de 37 tricycles avec assistance électrique équipés de cette technologie en 2018. Saveurs & Vie estime posséder aujourd'hui la plus grosse flotte européenne en tricycle réfrigéré. ■

Pierre Besomi